



2014100502U

# 建设项目竣工环境保护 验收监测报告表

泰环监（综）字（2016）第（1030）号

项目名称：泰州交通停车场车用 LNG 加气站工程项目

委托单位：泰州交通港华燃气有限公司

泰州市环境监测中心站

二〇一六年六月二十三日

# 监测报告说明

一、对本报告监测结果如有异议者，请于收到报告之日起三天内向本站提出。

二、鉴定监测，系对新产品、新工艺、新材料等有关技术性能的监测。

三、监督性监测，系按国家有关法规进行的监督性监测。

四、仲裁监测，系按有关主管部门裁定或争议双方协定所获得的样品进行监测，其结果作为上级部门或执法部门判定的依据。

五、委托监测，在符合国家相关法规和监测规范的情况下，按委托方要求进行监测。送检样品，其监测结果，本站仅对来样负责，监测结果供委托者了解样品品质之用。

六、本报告非经本站同意，不得以任何方式复制。经同意复制的复印件，应有我站加盖公章予以确认。

承担单位： 泰州市环境监测中心站

站 长： 陈 军

总工程师： 张宗祥

项目负责人： 李 健

报告编写人：

一 审：

二 审：

签 发： 职务： 签发时间：

泰州市环境监测中心站

电话： 0523-86195708

传真： 0523-86195708

邮编： 225300

地址： 泰州市永晖路 18 号

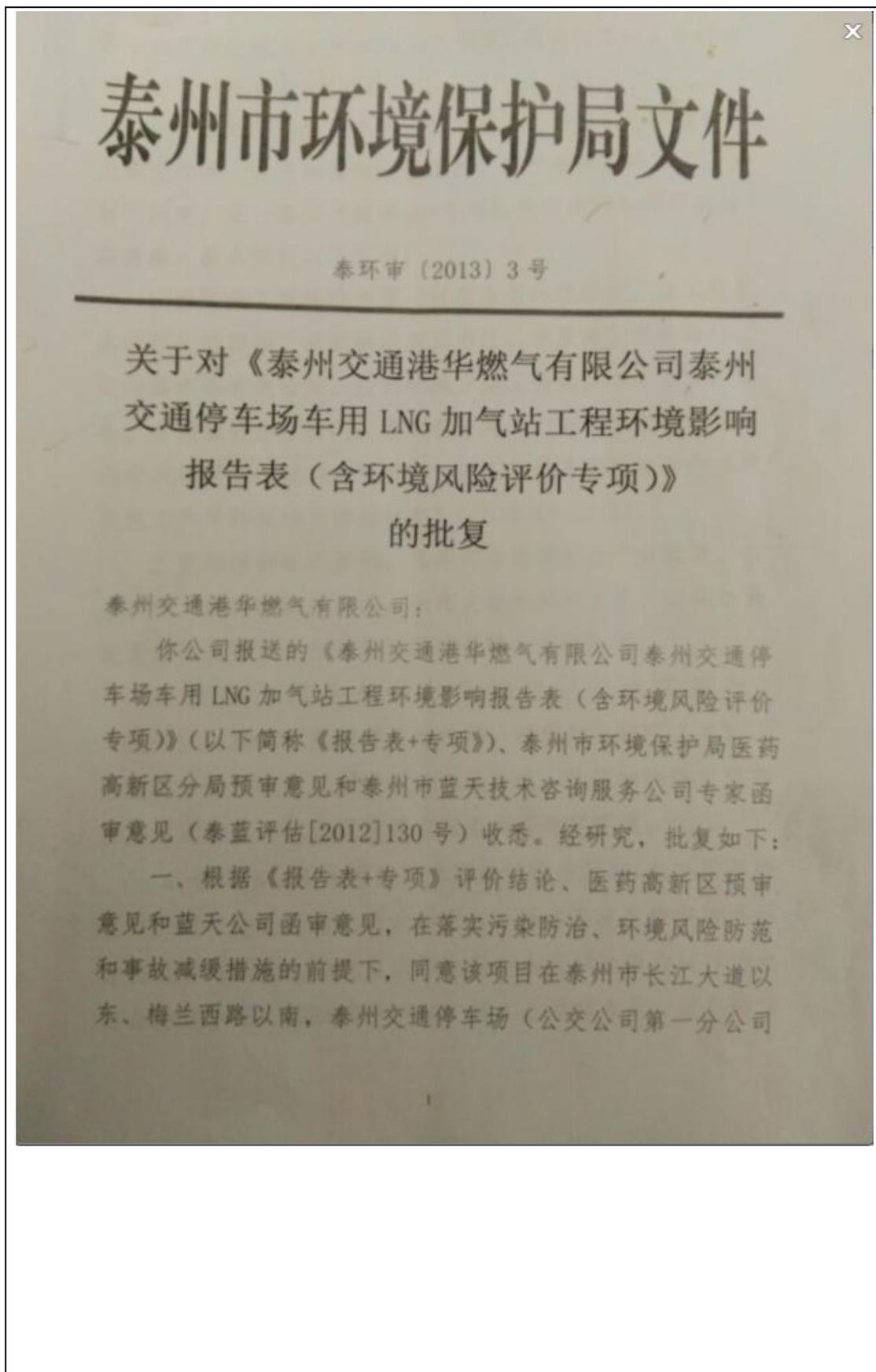
# 目 录

表一—1、建设项目情况、验收监测依据和标准-----	1
表一—2、环评批复意见-----	2
表二、主要生产工艺流程图-----	6
表三、主要污染源、污染物处理和排放流程-----	7
表四、废气监测结果-----	8
表五、废水监测结果-----	11
表六、噪声及工况-----	12
表七、环保检查结果-----	13
表八、验收监测结论及建议-----	14
附件：建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表	

表一—1、建设项目情况、验收监测依据和标准

建设项目名称	泰州交通停车场车用 LNG 加气站工程项目		
建设单位名称	泰州交通港华燃气有限公司		
建设项目主管部门	---		
建设项目性质	新建		
主要产品名称	加气 (LNG)		
设计生产能力	加气 2 万 m <sup>3</sup> /d		
实际生产能力	加气 2 万 m <sup>3</sup> /d		
环评时间	2012 年 12 月	开工时间	2014 年 11 月
试生产时间	2015 年 10 月	现场监测时间	2016 年 5 月 30-31 日
环境影响申报 (登记) 表审批部门	泰州市环境保护局	环评报告表编制单位	南京师范大学
环保设施设计单位	-----	环保设施施工单位	-----
投资总概算	435 万元	环保总投资	15 万元
实际投资	600 万元	实际环保投资	60 万元
验收监测依据	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、《建设项目环境保护管理条例》(国务院令 253 号);</li> <li>2、《建设项目竣工环境保护验收管理办法》(国家环境保护总局令第 13 号);</li> <li>3、《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》(环发[2000]38 号);</li> <li>4、《关于转发国家环保总局〈关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知〉的通知》(苏环控[2000]48 号);</li> <li>5、《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》(苏环管(97)122 号);</li> <li>6、《江苏省排放污染物总量控制暂行规定》(省政府[1993]第 38 号令);</li> <li>7、《泰州交通港华燃气有限公司泰州交通停车场车用 LNG 加气站工程项目环境影响报告表》南京师范大学, 2012 年 12 月;</li> <li>8、《关于对泰州交通港华燃气有限公司泰州交通停车场车用 LNG 加气站工程项目环境影响报告表的批复》泰州市环境保护局, 2013 年 1 月 11 日。</li> </ol>		
验收监测标准号、级别	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表 1 中 3 类标准;</li> <li>2、废气排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1997)表 2 中的无组织排放监控浓度限值 and 《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)表 1 二级标准。</li> </ol>		

表一—2、环评批复意见



停车场)内地点建设,总占地面积为916.7平方米,建成后将形成设计规模为2万 $m^3/d$ 加气规模。建设内容和主要经济指标详见《报告表+专项》。

二、原则同意医药高新区预审意见。你公司不得擅自扩大建设规模、改变和增加经营品种,应严格执行环保“三同时”制度,逐一落实《报告表+专项》中提出的各项污染防治措施,重点做好以下工作:

1.加强施工期环境管理,注重生态环境保护。施工期废水经预处理回用。采取改进施工方法、设置施工围护结构、定期洒水等有效措施,控制和减少施工扬尘。选用低噪声设备,合理安排作业时间,控制夜间施工,如确需夜间施工须经有权环保部门批准方可进行;施工期噪声排放应符合《建筑施工产界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。

2.贯彻清洁生产原则,选用符合国家现行产业政策、行业政策、先进的储存设施,采用先进的装卸工艺,切实加强运营期环境管理,将污染物排放量降至最低限度。

3.按照《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2002)要求建设加气站,确保储气瓶组(井)、压缩机、加气机和放散管管口与站外建、构筑物的防火距离和站内设施间的防火距离符合国家相关规范要求。

4.根据《江苏省通榆河水污染防治条例》,本项目不得在引江河一公里范围内新设排污口。排水系统严格实施清污分流、雨污分流。冲洗废水和生活污水经预处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4三级标准后,送亚同环

保水处理（泰州）有限公司集中处理实现达标排放。

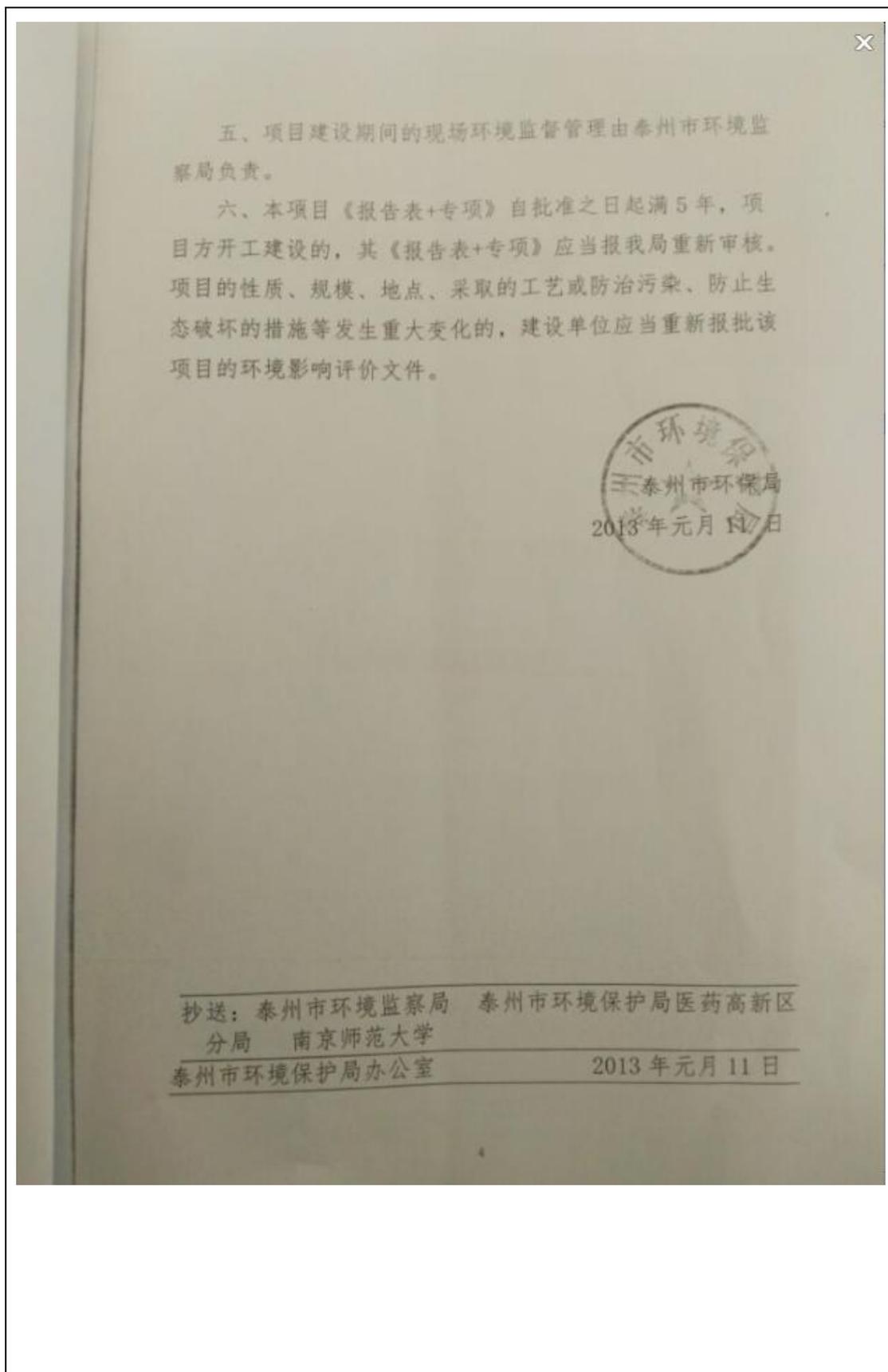
5. 站区使用电、天然气等清洁能源。加强设备运营维护，减少无组织废气排放。硫化氢等恶臭废气排放执行《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表1无组织排放监控浓度限值。非甲烷总烃等无组织废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值。

6. 运营期生活垃圾委托当地环卫部门处置。

7. 合理规划加气站布局，选用低噪声设备，采取隔声减振降噪措施，加强进出车辆管理，通过降低车速、限制鸣笛等手段，同时在场界四周种植高大乔木，确保场界噪声符合《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-2008）表1中的3类区标准。本项目设置50米卫生防护距离，企业要加强与相关部门沟通，确保此范围内不得建设居民住宅、医院、学校等环境敏感建筑物。

三、鉴于LNG为易燃易爆物，你公司要按照《报告表+专项》要求，落实各项环境风险防范措施和事故减缓措施，严格按照国家规范设计要求落实工程防雷、防电、消防、通风、天然气泄漏报警装置、安全防散系统等安全措施。该项目与站外建筑物要符合防火、安全防护距离要求。你要配备应急救援物资，制订环境风险应急预案，并定期组织演练。加强日常安全操作和安全生产管理，防止发生污染事故。

四、该项目建成投入试运行三个月内，你公司须向我局申办项目竣工环境保护验收手续。



表二、主要生产工艺流程图

工艺流程简述（图示）：

(1) 加气站工作流程

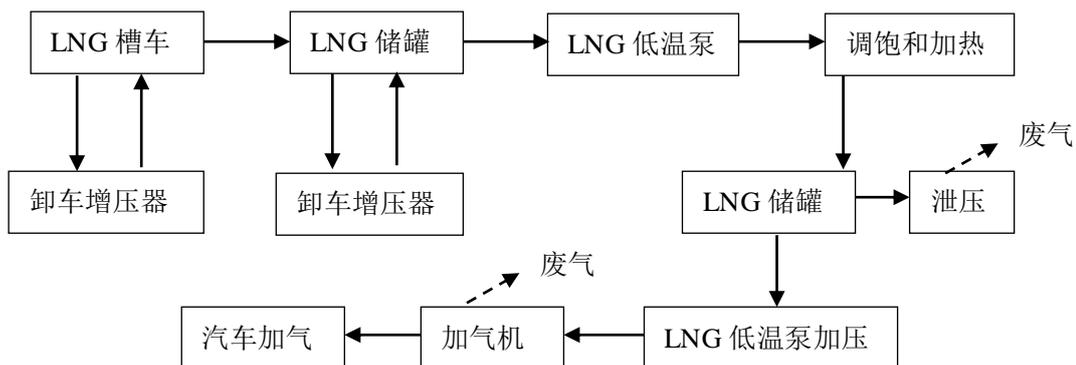


图 1 生产工艺流程图

### 表三、主要污染源、污染物处理和排放流程

项目主要污染因素为营运期产生的无组织废气、噪声、固体废物（本项目不产生工艺废水，也无食堂、厕所，不产生生活污水）。

**1、废气：**本项目废气主要来自 LNG 加气、泄压时产生的无组织天然气。

**2、噪声：**本项目运营期噪声主要来源于压缩机等设备产生的噪声、加气枪加气后余气释放及车辆运输时产生的噪声。该项目选用低噪声设备，采用减振、建筑隔声等措施，以减少对周围环境的影响。

**3、固体废弃物：**本项目运营期固体废物主要是站内职工产生的生活垃圾。由环卫部门进行收集处置。

表四、废气监测结果

监测项目	监测点位	监测日期	监测结果 (单位: mg/m <sup>3</sup> )				最大值	执行标准 标准值 (单位: mg/m <sup>3</sup> )	评价	备注
			1	2	3	4				
非甲烷总烃	上风向 A	2016.5.30	0.32	0.39	0.38	0.35	0.42	4.0	达标	/
	下风向 B		0.39	0.35	0.30	0.32				
	下风向 C		0.35	0.33	0.42	0.35				
	下风向 D		0.34	0.39	0.35	0.33				
	上风向 A	2016.5.31	0.35	0.32	0.33	0.29	0.42		达标	
	下风向 B		0.34	0.32	0.33	0.31				
	下风向 C		0.33	0.42	0.39	0.35				
	下风向 D		0.33	0.35	0.35	0.34				
<p>注: 2016 年 5 月 30 日监测时风向为东南风</p> <p>注: 2016 年 5 月 31 日监测时风向为南风</p>										

续表四、废气监测结果

监测项目	监测点位	监测日期	监测结果 (单位: mg/m <sup>3</sup> )				最大值	执行标准 标准值 (单位: mg/m <sup>3</sup> )	评价	备注
			1	2	3	4				
总烃	上风向 A	2016.5.30	1.81	1.90	1.87	1.85	1.94	/	/	
	下风向 B		1.88	1.84	1.78	1.81				
	下风向 C		1.85	1.82	1.94	1.84				
	下风向 D		1.83	1.88	1.85	1.82				
	上风向 A	2016.5.31	1.85	1.81	1.83	1.77	1.94		/	
	下风向 B		1.83	1.81	1.83	1.80				
	下风向 C		1.83	1.94	1.88	1.85				
	下风向 D		1.82	1.84	1.85	1.83				
<p>注: 2016 年 5 月 30 日监测时风向为东南风</p> <p>注: 2016 年 5 月 31 日监测时风向为南风</p>										

续表四、废气监测结果

监测项目	监测点位	监测日期	监测结果 (单位: mg/m <sup>3</sup> )				最大值	执行标准 标准值 (单位: mg/m <sup>3</sup> )	评价	备注
			1	2	3	4				
硫化氢	上风向 A	2016.5.30	ND	ND	ND	ND	/	0.06	达标	“ND”表示未检出，硫化氢的检出限为0.005mg/m <sup>3</sup> 。
	下风向 B		ND	ND	ND	ND				
	下风向 C		ND	ND	ND	ND				
	下风向 D		ND	ND	ND	ND				
	上风向 A	2016.5.31	ND	ND	ND	ND	/	0.06	达标	
	下风向 B		ND	ND	ND	ND				
	下风向 C		ND	ND	ND	ND				
	下风向 D		ND	ND	ND	ND				
注: 2016 年 5 月 30 日监测时风向为东南风					注: 2016 年 5 月 31 日监测时风向为南风					

表五、废水监测结果

废水种类	监测项目	监测时间	监测结果（单位：mg/L、pH 无量纲）					执行标准 接管水质要求	评价
			1	2	3	4	均值或范围		
备注：									

表六、噪声及工况

噪声监测点位 布设 (示意图) 监测结果																																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">等效声级值 点 位</th> <th colspan="4">各监测点位等效声级值 (dB (A))</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Leq (昼间)</th> <th colspan="2">Leq (夜间)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">2016.5.30</td> <td>1#</td> <td>09:00</td> <td>56.0</td> <td>22:01</td> <td>47.8</td> </tr> <tr> <td>2#</td> <td>09:10</td> <td>53.4</td> <td>22:08</td> <td>46.2</td> </tr> <tr> <td>3#</td> <td>09:17</td> <td>55.5</td> <td>22:15</td> <td>45.3</td> </tr> <tr> <td>4#</td> <td>09:24</td> <td>55.5</td> <td>22:23</td> <td>47.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">2016.5.31</td> <td>1#</td> <td>09:01</td> <td>58.3</td> <td>22:01</td> <td>46.0</td> </tr> <tr> <td>2#</td> <td>09:09</td> <td>53.9</td> <td>22:06</td> <td>44.9</td> </tr> <tr> <td>3#</td> <td>09:15</td> <td>57.0</td> <td>22:14</td> <td>44.3</td> </tr> <tr> <td>4#</td> <td>09:21</td> <td>56.1</td> <td>22:22</td> <td>48.7</td> </tr> <tr> <td colspan="2">主要声源</td> <td colspan="4">汽车加气</td> </tr> <tr> <td colspan="2">标准值</td> <td colspan="2">65</td> <td colspan="2">55</td> </tr> </tbody> </table>						等效声级值 点 位		各监测点位等效声级值 (dB (A))				Leq (昼间)		Leq (夜间)		2016.5.30	1#	09:00	56.0	22:01	47.8	2#	09:10	53.4	22:08	46.2	3#	09:17	55.5	22:15	45.3	4#	09:24	55.5	22:23	47.0	2016.5.31	1#	09:01	58.3	22:01	46.0	2#	09:09	53.9	22:06	44.9	3#	09:15	57.0	22:14	44.3	4#	09:21	56.1	22:22	48.7	主要声源		汽车加气				标准值		65		55
等效声级值 点 位		各监测点位等效声级值 (dB (A))																																																																			
		Leq (昼间)		Leq (夜间)																																																																	
2016.5.30	1#	09:00	56.0	22:01	47.8																																																																
	2#	09:10	53.4	22:08	46.2																																																																
	3#	09:17	55.5	22:15	45.3																																																																
	4#	09:24	55.5	22:23	47.0																																																																
2016.5.31	1#	09:01	58.3	22:01	46.0																																																																
	2#	09:09	53.9	22:06	44.9																																																																
	3#	09:15	57.0	22:14	44.3																																																																
	4#	09:21	56.1	22:22	48.7																																																																
主要声源		汽车加气																																																																			
标准值		65		55																																																																	
监测工况及必要的 原材料监测结果	<p>监测气象条件：5月30日 昼间：晴，风速 3.2m/s                      夜间：晴，风速 3.6m/s                      5月31日 昼间：晴，风速 2.6m/s                      夜间：晴，风速 3.1m/s</p> <p>使用仪器：AWA6228 型噪声分析仪。</p>																																																																				

表七、环保检查结果

固体废弃物综合利用结果	本项目运营期固体废物主要是站内职工产生的生活垃圾。由环卫部门进行收集处置。
绿化生态恢复措施及恢复情况	无
环保管理制度及人员责任分工	兼职管理
检测手段及人员配置	无
应急计划	加气站编有环保应急预案
存在问题	加气站配备四台加气机
其他	无

## 表八、验收监测结论及建议

**验收监测结论：**

泰州市环境监测中心站于 2016 年 5 月 30~31 日完成了泰州交通港华燃气有限公司泰州交通停车场车用 LNG 加气站工程项目环保竣工验收现场验收监测。验收监测期间，加气站运行正常，监测结论如下：

**1、废水：**本项目不产生工艺废水，也无食堂、厕所，不产生生活污水。

**2、废气：**本项目废气主要来自 LNG 加气、泄压时产生的无组织天然气（主要成分为甲烷、非甲烷总烃）。该项目通过选用优质储气、加气设备，并保持加气站通风等措施，减少无组织天然气的排放。

监测结果表明：验收监测期间，项目周界外非甲烷总烃的日排放浓度最高值符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值的要求，项目周界外硫化氢的日排放浓度最高值符合《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表 1 二级标准。

**3、噪声：**本项目运营期噪声主要来源于压缩机等设备产生的噪声、加气枪加气后余气释放及车辆运输时产生的噪声。该项目选用低噪声设备，采用减振、建筑隔声等措施，以减少对周围环境的影响。

本次对泰州交通港华燃气有限公司泰州交通停车场车用 LNG 加气站工程项目界外 4 个点位进行了两天昼夜监测，结果表明：各监测点昼夜等效声级值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准。

**4、固体废弃物：**本项目运营期固体废物主要是站内职工产生的生活垃圾。由环卫部门进行收集处置。

**建议：**

- 1、加强日常管理，确保污染物长期稳定达标排放；
- 2、不定期对围堰区雨水收集池水质进行监测，根据水质情况决定去向。

## 附件、建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

建设项目	项目名称	泰州交通停车场车用 LNG 加气站工程项目					建设地点	泰州交通停车场（公交公司第一分公司停车场）内				
	建设单位	泰州交通港华燃气有限公司					邮编	225300	联系电话	13852619119		
	行业类别	燃气供应业[4500]	建设性质	■新建 □改扩建 □技术改造			建设项目开工日期	2014年11月	投入试运行日期	2015年10月		
	设计生产能力	加气 2 万 m <sup>3</sup> /d					实际生产能力	加气 2 万 m <sup>3</sup> /d				
	投资总概算(万元)	435	环保投资总概算(万元)	15	所占比例%		3.45	环保设施设计单位	/			
	实际总投资(万元)	600	实际环保投资(万元)	60	所占比例%		10.00	环保设施施工单位	/			
	环评审批部门	泰州市环保局	批准文号	泰环审{2013}3号		批准时间	2013.1.11	环评单位	南京师范大学			
	初步设计审批部门	/	批准文号	/		批准时间	/	环保设施监测单位	泰州市环境监测中心站			
	环验收审批部门	/	批准文号	/		批准时间	/					
	废水治理(万元)	/	废气治理(万元)	/	噪声治理(万元)	/	固废治理(万元)	/	绿化及生态(万元)	/	其它(万元)	/
新增废水处理设施能力	t/d			新增废气处理设施能力	Nm <sup>3</sup> /h			年平均工作天	/			
污染物排放达标与总量控制 (工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少。 2、(12) = (6) - (8) - (11), (9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)。 3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年

